



Cuando hemos de calcular el Valor en Aduana, en las facturas normalmente vienen unas siglas en inglés, denominadas INCOTERMS, que han sido acuñadas con el transcurso del tiempo y que dotan al tráfico mercantil internacional de una seguridad en la responsabilidad de las partes que intervienen en la operación.

Mediante estas siglas se fija:

- Lugar entrega de las mercancías
- Asunción y distribución de los riesgos de la operación entre comprador y vendedor.
- Que persona y que medida asume los gastos de seguro, carga y transporte de la operación.
- La responsabilidad aduanera.

Los más usados actualmente son FOB, FAS, FCA, CFR y CIF ya que es el vendedor el que normalmente asume un mayor riesgo en la operación.

Por último hay que señalar que, aunque generalmente en las oposiciones se suele asumir que el importador es el Español y la mercancía proviene de un tercer país fuera del territorio aduanero de la Unión, estos incoterms son absolutamente aplicables en una exportación de mercancías de la Unión con terceros países en los que debemos invertir las posiciones de comprador y vendedor.

Dado que es lo más preguntable en las oposiciones os explicaré los incoterms partiendo de que el vendedor es de un tercer país distinto de la Unión y el comprador está establecido en territorio aduanero.

SIGLA	INGLES	Significado	Explicación
EXW	Ex - work	Entregado en fábrica o almacén	El vendedor entrega la mercancía al comprador en sus propias instalaciones por lo que su única responsabilidad es la de embalar el envío de forma adecuada. El comprador asume todos los gastos desde que recoge la mercancía en el almacén del vendedor.
FCA	Free Carrier	Entrega libre al transportista	El vendedor entrega la mercancía en un lugar previamente pactado con el comprador, soportando todos los gastos de entrega y asumiendo todos los riesgos hasta ese momento. Incluso los aranceles aduaneros están a cargo del vendedor sin el lugar de entrega está en territorio de la Unión.
FAS	Free Along side Ship	Entrega libre al costado del buque	La entrega de mercancía la realiza el vendedor en el muelle de carga, al lado del barco donde se realizará el transporte. El vendedor asume hasta ese punto todos los gastos y riesgos, incluido los gastos del despacho de aduanas. El comprador asume desde ese momento los gastos. El riesgo del comprador se asume desde que el vendedor la deposita en el muelle de carga las mercancías.
FOB	Free On Board	Entregado a bordo del buque	El vendedor corre con todos los riesgos y los gastos hasta que la mercancía se sube a bordo del barco que la transporta, incluyendo los gastos de exportación y origen. El comprador por su parte se encarga de los costes de flete, descarga, trámites de importación y seguro. Desde que la mercancía se carga en el buque el riesgo se traspassa al comprador.
CFR	Cost and Freight	Transporte pagado hasta el puerto de destino	El vendedor soporta todos los gastos y tiene toda la responsabilidad sobre la mercancía hasta que llegue al puerto de destino. El comprador se encarga de los gastos de importación y el transporte desde la llegada a puerto hasta el destino final de la mercancía.
CIF	Cost, Insurance and Freight	Transporte y Seguro pagado hasta el puerto de destino.	Este incoterm es igual al CFR, pero con la obligatoriedad de contratar un seguro desde el origen. Este es uno de los incoterms más utilizados en el transporte marítimo.
CPT	Carriage paid to	Transporte pagado hasta	El vendedor corre con todos los gastos y asume todos los riesgos hasta que se entrega la mercancía en el lugar pactado de destino. El comprador se encarga solo de los trámites de importación, la entrega en destino y el seguro contratado.



CIP	Carriage and Insurance paid to	Transporte y seguro pagado hasta	Igual que el anterior incluyendo un seguro obligatorio hasta el punto convenido.
DPU	Delivered at place unloaded	Entregada en lugar descargado	El vendedor se encarga de todos los gastos y asume la responsabilidad de la mercancía hasta la entrega en el punto pactado en destino, incluyendo la entrega en destino. El comprador solo se encarga de los trámites aduaneros en este incoterm.
DAP	Delivered at Place	Transporte y Seguro hasta vehículo una vez descargado	El vendedor asume todos los riesgos y gastos sobre la mercancía hasta que es entregada en destino, sin incluir la descarga, y asumiendo el seguro en caso de que se contrate. El comprador se encarga de los trámites de importación y los gastos de descarga. Este incoterm puede utilizarse con todos los medios de transporte.
DDP	Delivered Duty Paid	Transporte, Seguro e Impuestos pagados	En este incoterm el vendedor asume todos los riesgos y gastos del proceso de transporte y entrega, tanto en origen como en destino, incluyendo trámites de importación y gastos de descarga. Este sería el extremo opuesto al EXW, en el que el vendedor no asumía gasto alguno hasta este en el que asume la totalidad de los gastos y riesgos de la operación.

